



日本プロフェッショナルエンジニア協会 (JSPE)

第 295 回 JSPE Day 2017

JSPE は全米PE協会の海外提携機関です

【開催案内】

JSPE では、PE 会員と PEN/FE/AF/ST 会員および非会員とが、関東や関西といった地域の壁を越えてより幅広く技術交流を行えることを目的とした終日セミナー「JSPE Day」を実施しております。全セッション終了後は、東京会場、神戸会場それぞれでささやかな懇親会も行います。これから PE を取得しようとする方にとっては、先輩 PE と親しく知り合えるチャンスでもあります。午前 1.5h、午後 3.5h、合計で最大 5.0h の PDH を発行します。

皆様、どうぞ奮ってご参加下さい！

日時 : 2017 年 9 月 23 日(土) 10:30-16:30 (16:30 からワンコイン懇親会を行います)

場所 : 東京会場 : NSRI ホール(飯田橋)

神戸会場 : 兵庫県民会館(元町) 7F 亀の間

プログラム

10:00-10:30 受付

第一部

10:30-10:45 開会挨拶、PE 登録者の読み上げなど

10:45-11:15 講演 1 西久保理事@神戸会場 : NSPE アトランタ総会の参加報告と JSPE の役割/Annual meeting report on the PECON 2017 and JSPE roles

11:15-12:00 講演 2 小野会員@東京会場 : 航空機エンジンのマーケット概況ならびに技術動向 /Market Overview of Aircraft Engines and Its Technology Trend

第二部

13:00-14:30 基調講演「日本自動車研究所安達氏@東京会場 : 自動運転技術の開発動向と課題 /Development Trend and Issues of Automated Driving Technology」

14:30-14:45 休憩

14:45-15:15 講演 3 川村会長@神戸会場 : オレゴン州における道路信号エシックス事例を考える /Traffic Signal Ethics case in Oregon State

15:15-15:45 講演 4 松岡会員@東京会場 : エレベーターの最新技術動向紹介(仮) /Leading-edge Technology of High Speed & Large capacity Elevator

15:45-16:15 講演 5 市村会員@東京会場 : コンテナターミナルの自動化(仮) /Container Terminal Planning & Automated Terminal

16:15-16:30 閉会挨拶、その他(事務局連絡など)

CPD : 5PDH(午前 1.5PDH、午後 3.5PDH) 提供

参加費 : 2,500 円(JSPE 会員)、3,500 円(非会員)

セミナー終了後にはワンコイン(500 円)懇親会も予定しております。

【実施報告】

東京会場、神戸会場及び Web 配信を同時につないで JSPE として一体となった Workshop、JSPE Day を 9 月 23 日に開催しました。企画が始まって 4 年目となる今回は、「交通・輸送技術」をテーマに 1 件の基調講演、および 5 件の会員講師による終日セミナーとなりました。

東京会場の NSRI ホールには 37 名（講師 4 名、事務局 3 名含む）の参加者、神戸会場の元町・兵庫県民会館には 13 名（講師 2 名、事務局 2 名含む）の方が集まりました。今年は残念ながら機材、人材の手配ができず、Web 配信はできませんでしたが、合計 50 名の参加者は総会に次いで大きなイベントとなりました。

午前の最初は PE 合格、登録者の読み上げと会場にいる対象者から喜びの一声をいただきました。PE 登録準備中の会員にとっては登録に向けて良い刺激になったのではないかと思います。また、8 月 5 日に実施された戦略エンジニアズサロンの報告が森山理事からあり、今後の JSPE イベント方針に関する議論の内容やイベントを会員とともに盛り上げていきたい旨の提案がありました。

午前の講演一件目は、神戸会場の JSPE の西久保理事より「NSPE アトランタ総会の参加報告と JSPE の役割」というテーマで NSPE 総会の様子や NSPE の取り組みを紹介いただくとともに、JSPE としての関わり方について提案をいただきました。NSPE と提携協定を結んでいる JSPE としては今後も NSPE との密な連携を図っていききたいと思います。

午前二件目の講演では東京会場の三菱航空機の小野会員より「航空機エンジンのマーケット概況ならびに技術動向」というテーマで講演いただきました。ジェットエンジンの開発動向、各メーカーの動向はもとより、航空機分野に疎いエンジニアの方にもわかりやすくジェットエンジンの仕組みをご紹介いただき、大変勉強になりました。

午後は東京会場から「自動運転技術の開発動向と課題」と称して、一般財団法人日本自動車研究所 (JSRI) の安達様より基調講演をいただき、今エンジニアの中では (NSPE でも) 話題になっている自動運転技術についてご説明いただきました。様々なセンサーやその情報を判断するための技術、また、各メーカーの取り組みが紹介され、今まさに激しい技術開発競争になっている分野の状況を良く知ることができました。一方で、メーカー間が協調し、オールジャパンで取り組むべきルール作りの分野においては JARI の果たす役割が大きく、国際的なルール作りに向けて努力されていることが良くわかりました。

午後の二件目講演は神戸の JSPE 川村会長より「オレゴン州における道路信号エシックス事例を考える」と題した黄信号点灯基準に関する話題提供をいただきました。米国では信号運用基準にも PE が関与しており、人命にも関わる交差点の安全通過に際してエンジニアとしてどのように考えるべきかの問いかけがありました。

午後の三件目の講演は東京会場から東芝エレベータの松岡会員による「エレベーターの最新技術動向紹介」でした。安全のみならず、エレベーターの技術開発に関わる動向をご紹介いただきました。上下だけでなく、左右にも移動できる次世代エレベーターは見た目にもインパクトが大きく、夢のある未来の輸送方法を垣間見ることができました。

最後の講演は同じく東京会場から三井造船の市村会員による「コンテナターミナルの自動化」でした。コンテナターミナルの基礎的な情報をレクチャーいただき、世界的に導入が進みつつある自動化ターミナルの動向をご紹介いただきました。元々 90 分の講義用に作成された資料を無理を言って 30 分の講演にさせていただきましたが、大変わかりやすくご説明いただきました。

講師の皆様にはお時間も無い中、本イベントにご協力いただき、教育部会一同大変感謝しております。

JSPE Day も今年で 4 年目になりました。企画・実行部門としては、皆さんに来年も喜んで参加して頂けるようなテーマを考えて行くつもりです。



東京会場の様子（講師は市村会員）



神戸会場の様子（西久保理事の講演）